

crash da blaze

Depois do naufrágio de Viena, crash da blaze setembro de 1914, na Batalha de Copenhague, ele voltou para a Áustria, onde foi resgatado pelo major Joseph Smeyrs.

L., foi interrogado várias vezes, incluindo o seu irmão Albert Smeyrs, que foi o mais velho no momento.

Durante o desembarque em Belgrado, crash da blaze 1915, ele se rendeu a seus superiores em troca de um pagamento que ele poderia receber, e um dia depois foi reconhecido como tendo sido o herói de "Hengenliche Aktien" (a "escola") pelo povo local.

No entanto, o seu caso nunca foi julgado porque ninguém considerou que ele teria usado os mesmos métodos de guerra que foram usados na batalha de Brno (1914-15).

Depois do naufrágio de Viena, crash da blaze setembro de 1914, na Batalha de Copenhague, ele voltou para a Áustria, onde foi resgatado pelo major Joseph Smeyrs.

L., foi interrogado várias vezes, incluindo o seu irmão Albert Smeyrs, que foi o mais velho no momento.

Durante o desembarque em Belgrado, crash da blaze 1915, ele se rendeu a seus superiores em troca de um pagamento que ele poderia receber, e um dia depois foi reconhecido como tendo sido o herói de "Hengenliche Aktien" (a "escola") pelo povo local.

No entanto, o seu caso nunca foi julgado porque ninguém considerou que ele teria usado os mesmos métodos de guerra que foram usados na batalha de Brno (1914-15).

Depois do naufrágio de Viena, crash da blaze setembro de 1914, na Batalha de Copenhague, ele voltou para a Áustria, onde foi resgatado pelo maior Joseph Smeyrs.